

Jaarverslag bootcommissie 2019, 2020 en 2021

Door de corona zijn er weinig inzetten en bewakingen geweest. Ondanks de beperkingen hebben we gelukkig wel het onderhoud en diverse proefvaarten kunnen houden. Onderhouds vaarten zijn nodig om de boten en motoren in conditie te houden, dit is moeizaam gegaan door alle beperkingen maar gelukkig wel een aantal keer mogelijk geweest.

Wel is er afgelopen najaar nog een oefendag geweest waarbij alle boten ingezet zijn.

Een aantal mensen hebben hun vaarbewijs gehaald en worden nu ingewerkt voor het varen met een reddingsboot. Wel zoeken we nog steeds schippers en opstappers die ons willen helpen tijdens inzetten en proefvaarten.

De boten staan nog steeds kosteloos gestald bij Caravanstalling Poot aan de Maassluisdijk, de samenwerking hier mee is zeer goed en regelmatig zorgen we voor iets leuks voor de eigenaar. Ook heeft hij geholpen tegen kostprijzen met het onderhoud van de trailers.

Onderhoud de afgelopen jaren:

Alle motoren zijn in 2019 nog weg geweest voor onderhoud, tijdens de laatste inzet waren er wel problemen met de 20Pk Honda hier wordt nog naar gekeken.

De trailer van de VRB 1 is vervangen voor een geremde trailer. Dit blijkt eigenlijk vanaf de aflevering al niet in orde te zijn maar is gelukkig nu opgelost.

De Zodiac die we in ons bezit hebben is tijdens de laatste inzet overleden door ouderdom, aan de punt is een scheur ontstaan waar door er niet meer mee te varen is. Ook de Quicksilver begint oud te worden. We zijn aan het kijken om deze 2 boten te vervangen door 1 goede zodat we weer alle evenementen veilig inzetbaar zijn. Dit valt op dit moment niet mee om een vervanger te vinden gezien er weinig tot geen boten leverbaar zijn.

De aanvragen voor inzetten met de boten beginnen gelukkig nu weer binnen te stromen nu alles weer wat meer open gaat. We kijken uit naar veilige en gezellige inzetten.

Namens de bootcommissie

Mark van Niel